

欧拉5 1098万，与元、E5比值不值得购

来源：王彦纯 发布时间：2025-11-14 00:11:00

欧拉5于11月12日正式开启预售，其10.98万至14.28万元的定价瞄准了10-15万元的纯电SUV刚需市场。该车型未采用花哨的参数宣传，而是集中关注续航实用性、智能便捷度和空间舒适度三大核心需求，成为年轻人通勤和家用的务实之选。

续航充电充足，日常通勤无焦虑

欧拉5提供两种续航版本：45.3kWh电池对应480km CLTC续航，58.3kWh电池版本续航达580km。对于日常通勤而言，每天50km的行驶距离，每周充一次电即可满足需求，周末短途出游也不需特别寻找充电桩。充电效率出众，常温下30%-80%的快充时间仅需20-28分钟，相当于喝一杯咖啡的时间即可完成返程电量的补充。即使在冬季低温环境下，其充放电表现依然稳定。搭载的第二代短刀电池主打安全稳定，日常使用无忧。CLTC工况下的11.6kWh/100km能耗表现，也使得用车成本更加经济。

智能驾驶实用，新手老手皆省心



作为同价位少有的配备激光雷达的车型，欧拉5的智能驾驶功能不仅真实可用，还能全

面适应日常路况。城市通勤时，能够平稳绕行占道的外卖车，提前识别红绿灯并平缓减速，减少手动干预的频率；在高速公路上，可自动完成超车和避障，大曲率匝道也能稳定通过，长途行驶更加轻松。停车是许多驾驶者的难题，欧拉5支持200多种泊车场景，无论是狭窄的老小区车位，还是不规则的“夹心车位”，540°全景影像和透明底盘功能可清晰显示周围障碍物，30秒内即可精准入位，95%的泊车成功率彻底解决停车焦虑。车机系统反应迅速，3秒开机，语音控制导航和空调操作无延迟，日常使用非常便捷。

空间舒适，适配家用通勤

欧拉5车身尺寸为4471mm×1833mm×1641mm，轴距达2720mm，确保了宽敞的后排腿部空间，即使乘坐三个成年人也不会感到拥挤。副驾支持128°躺姿调节，并配备加热和通风功能，长途乘坐能有效缓解疲劳。1.65m²的防晒天幕可隔绝99%的紫外线，夏季暴晒也不必担心。全车设有33处储物空间，手机、水杯、零食和小物件都能找到合适的位置，实用性极强。底盘由长城宝马原班团队调校，滤震效果优良，日常通过减速带和坑洼路面时，颠簸感不明显，市区行驶平顺，高速行驶稳定。

竞品对比务实，性价比优势明显

与同价位热门车型相比，欧拉5的优势十分明显。相较于比亚迪元PLUS，欧拉5起售价低0.6万元，续航更长，还配备了激光雷达和城市NOA功能，智能体验更佳；元PLUS虽品牌保值率高，但智能配置较为基础。与吉利银河E5相比，欧拉5的底盘质感更稳，高速风噪控制更好，续航达成率更稳定；而银河E5虽然车机系统流畅，但存在悬架支撑不足和充电口设计不合理的问题。长城汽车的全球化体系背书，以及预售期的五重限时购车权益，使欧拉5在10-15万元预算范围内，成为“配置均衡、无明显短板”的实用之选。

欧拉5不追求花哨的宣传，而是将成本投入到续航、智能驾驶和空间舒适度等用户真正关心的方面。对于追求务实性价比的年轻人来说，欧拉5是一款“买了不后悔”的纯电SUV。

HTML版本：[欧拉5 1098万，与元、E5比值不值得购](#)